

## Vežėjo bei ekspeditoriaus atsakomybė

Krovinio vežėjo atsakomybę, jos ribas bei taikymo sąlygas nustato Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas, Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto kodeksas, Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimai (SMGS, Susitarimo normos dėl kai kurių SMGS taikymo ypatumų, CIM) ir kiti teisės aktais, reglamentuojantys krovinių vežimą geležinkeliais.

**Geležinkelio Ekspeditorius neprisiima jokių krovinio vežėjo įsipareigojimų ir už vežėjo įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą jų vykdymą (įskaitant, bet neapsiribojant krovinio sugadinimą, sunaikinimą ar praradimą, trūkumą, netinkamą ar pavėluotą perdavimą gavėjui) nesant Ekspeditoriaus kaltės neatsako.** Dėl nuostolių patirtų už vežėjo įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą Užsakovas įsipareigoja savo lėšomis tiesiogiai kreiptis į vežėją teisės aktų nustatyta tvarka.

Geležinkelio įmonė neatsako už krovinio praradimą, trūkumą ar sugadinimą kai:

- tai įvyko dėl siuntėjo (gavėjo) kaltės;
- tai įvyko dėl ypatingų natūralių vežamo krovinio savybių;
- tai įvyko dėl taros trūkumų, kurios priėmimo metu nebuvo galima pastebėti;
- krovinio trūkumas neviršija nuostolio normų (natūralių), kurias tvirtina atitinkamos institucijos;
- krovinys atvežtas ir perduotas gavėjui tvarkingame vagonė su nepažeistomis siuntėjo plombomis;
- krovinys buvo pakrautas nesilaikant *Krovinių krovimo ir tvirtinimo techninių sąlygų* reikalavimų;
- krovinys atvežtas lydimas palydovų;
- tai įvyko dėl *force majeure* sąlygų.

## Krovinio praradimas

Geležinkelio įmonė priėmusi krovinį vežti visiškai atsako už krovinio praradimą, trūkumą ir sugadinimą nuo jo priėmimo vežti iki atidavimo gavėjui ar

jo įgaliotam asmeniui, jeigu neįrodo, kad krovinio praradimas, trūkumas ar sugadinimas įvyko ne dėl jos kaltės.

Krovinys laikomas prarastu, jeigu jį vežti priėmusi geležinkelio įmonė, pasibaigus vežimo terminui, per 30 dienų negali perduoti gavėjui. Krovinio trūkumas laikomas tada, kai paskyrimo stotyje išduodamo gavėjui krovinio kiekis neatitinka nurodytam važtos dokumentuose kiekiui.

### **Krovinio sugadinimas**

Krovinio sugadinimas tai krovinio kokybės pablogėjimas, kai jo negalima panaudoti pagal paskirtį arba kai yra sumažėjęs krovinio naudojimo efektyvumas ar prekinė vertė.